



顧問講座精華摘要(上)



夏慧珠 整理

一、時間：八十二年五月四日

二、地點：台中市中國生產力中心

三、題目：(1)大陸東南沿海地區投資環境分析

(2)廠商赴大陸投資概況與經營問題

四、講師：(1)周慶生先生(海基會經貿處專員)

(2)孫治中先生(海基會經貿處專員)

大陸

東南沿海地區投資環境分析

壹、當前大陸經濟情勢

海基會去年至珠江三角洲及長江三角洲二個地方察看，今天就針對海基會對上述二地方的察看跟各位做一報告。

海基會是於去年六月十五、廿五日組了一個團去了珠江三角洲，我們參訪的城市是從香港——深

圳——東莞——廣州——番禺——廣州——佛山——

中山——珠海——香港，差不多花了十一天的時

間，之後在十一月時，海基會又去了一趟長江三角

州，從上海——南京——鎮江——常州——無錫——

張家港——南通——常州——蘇州——昆山——上

海，大約花了十二天的時間。這二次的行程，我們

總共拜會了政府單位，譬如市政府或縣政府之類的

或者是他們一些經濟性的單位，如外籍貿委，以及

一些開發區，加起來約有五十八個，同時也去了浦

東，也參觀了大陸的企業、國營企業、鄉鎮企業約

有三十個。印象中比較深刻的，是在佛山有個化纖

廠，這個化纖廠是和港商合資的，非常先進，南京

也看了一家為汽車的生產線，是與義大利合作的，

規模很大，是屬於六、八人坐的中巴，也看了許多

的鄉鎮企業，如珠江有個冰箱廠，一開始只有七、

八人，現在則是一個規模很大的企業，在大陸的每

一個地方，都有行銷據點，包括西藏、新疆，在泰昌（上海附近）也看到冷氣機廠，集體企業，是一個老企業，但是其改造技術也相當不錯，在長守也看到被單廠，是一個省籍企業，他們的印花技術是國際水準。當然我們去參觀的最主要目的是去參觀我們台資的企業在那邊的情形如何，你們也知道，海基會這次辜汪會談，專門是對台商朋友權益的保障，我們一直想做點事情，但因為這次雙方沒有建立共識，我們要繼續再談下去，我們二次參訪，參觀台資企業是我們重點之一，一共看了三十一家，有鞋廠、電視廠、紡織廠、自行車廠，幾乎都有，整個總合感覺，無論是珠江或長江三角洲，他們的經濟脈動很活絡，在珠江三角洲望眼望去都是工廠很多，而長江三角洲一眼望去都是在建廠、開發，從事建設，印象很深刻，這是一個總的感覺。

貳、珠江三角洲投資環境

珠江三角洲方面，可分成二部份，一部份是一線的經濟特區（一個是深圳，一個是珠海），另外東莞、廣州、佛山這部份可以算是二線的，一線二線的區別在於，一線是發展的比較快，整個產業的結構比較好，國民收入較高，我們蒐集了一些資料，像在一線的深圳和珠江，他們每年國民生產毛額

是七七〇〇元人民幣，那麼二線像東莞、廣州、佛山差不多有五五〇〇元人民幣，以官方匯率來算大約是5元人民幣兌1元美金，雖然這二個地方的每人國民生產毛額跟台灣是差得很遠，但是在這裏有一個假象，因為人民幣一直在貶值，從一九七九年一直貶，那時差不多是1元人民幣兌1元美金，現在是5元人民幣兌1元美金，黑市則為10元人民幣兌1元美金，而這個資料會誤導，我們也算了一下，世界有很多地方，國際經濟研究也算了一下，目前按實質的購買力，就是1元美金在美國可買到的東西，跟在大陸可以買的東西，以這樣的購買力來算看，差不多是 $1:1.25 \sim 1.3$ ，可以發覺，如在一線七七〇〇元人民幣除以 1.3 的話，差不多是六〇〇〇元美金，二線五〇〇〇元人民幣除以 1.3 則差不多為四〇〇〇元美金，這差不多相當於台灣六、七年前的水準，差很多。但實際上深圳及珠海這二個地方目前的發展趨勢，離台灣不會超過十年。

整個珠江三角洲外商投資的情況如何呢？很活絡，據海基會蒐集的資料，一線的外資企業約有五〇〇〇家，像東莞、廣州、佛山加起來也有七〇〇〇家，合起來約為一三〇〇〇家之譜，金額約有五

○億，二線的金額也約有五○億，加起來一共是一○○億美金，但在這些外資企業中，90%都是港商與澳商，台商約有九○○家左右，二線部份，在佛山約有八五八家。台商主要在珠江三角洲的行業，多集中在鞋廠、自行車、電子、塑膠產品為主，珠江三角洲的一般經濟情況，大致上就是這樣。

在深圳他們自許他們創造十幾年的發展叫做「深圳速度」，而非「奇蹟」，快的不得了，平均深圳從一九七九年他們開放經濟改革政策，平均他們的工業成長每年為四○（五○%）這麼高，我們分析了一下，珠江三角洲的經濟會發展的這麼快，大致歸納出下列五個因素：①地理位置好——緊鄰香港，因為中共一開始是實施改革開放，把珠江三角洲不是以內銷市場做導向，而是以出口，因其勞工、土地便宜，相當於台灣的1/10，而經濟的帶動是需要很多服務業來支持的，而資訊的收集、融資的問題、輪船運輸的問題等，香港在這些方面，幾乎是世界上最好的，因為香港是整個亞洲地區的金融中心、轉運中心，利用香港行銷世界各地，通行無阻。②人文血緣——僑鄉恰在珠江三角洲，無論是東莞、佛山都好，華僑很多，除了回去做生意外，民族感情的因素也是其一，且其外資企業，港商及

澳商就佔了90%。③開放政策的配合——計有四個經濟特區（深圳、汕頭、珠海、廈門）、十四個沿海開放城市、開發區、經濟技術開發區、經濟開放區、高新技術產業帶等。④軟硬體投資環境——硬體可分交通、通訊、能源三方面；軟體則可分優惠措施、簡化手續二方面。其中優惠措施方面包括：關稅優惠，指外資企業因為出口所需之機械設備、零配件、原材料等都不需領取許可證，關稅及工商統一稅，出進口時都免掉。所得稅優惠，指生產性（即製造性）外資企業有所謂的免二減三，即免徵所得稅二年，並減半徵收三年，其外資企業所得稅為30%，對於一些屬尖端先進技術業或出口業，其地方所得稅及土地使用費等也可免掉。

整體來說，珠江三角洲所面臨的問題還是很多，約可歸納為以下五點：

①公共建設相對不足，經濟發展太快，無論交通、通訊、能源、住房、醫療等都非常不足。

②科技基礎不夠，無論是高科技人力或科研單位人力都不是很充分，致高科技的工業基礎仍嫌不足。

③產業結構以製造業為主，服務業約佔30%左右，農業幾乎已沒了，工業環境污染日益嚴重，愈來愈

愈明顯。

④所得分配不均現象日益明顯，而造成社會緊張與不安。

⑤行政效率低落，行政干預處處可見。

由以上分析，那麼珠江三角洲的展望如何？基本上我個人是持樂觀的態度，根據資料，珠江三角洲之公共設施不夠，但已經做的很多，如廣深高速公路、珠港大橋、大亞灣核電廠、深圳特區擴大包括寶安縣、南河經濟區，以上建設或正興建中，或正籌劃中，這是有關硬體方面的推動。

軟體環境方面，深圳已漸漸試行公務員制度，社會保險制度，像佛山地區已建立失業保險、醫療保險等，珠江三角洲只要這樣繼續發展下去，從事建設，相信三、五年之後會是另一番景象，是極有可能成為勞力密集產品的世界工業品製造中心。

叁、長江三角洲投資環境

基本上分三類來講，一為「上海市」、一為「蘇、錫、常」（即蘇州、無錫、常州）、一為「南京、鎮江、南通」。上海市每人平均國民生產總值為六、六五七元，「蘇、錫、常」為三、八九三元，「南京、鎮江、南通」為二、七五三元，在工業成長速度上，上海市約為20%，蘇、錫、常約為45

176%之間，而南京、鎮江、南通約30%左右，如此高的工業成長是很少見的，而三資企業的情況呢，在上海約有二、八五三家，蘇、錫、常約五、〇〇〇家，南京、鎮江、南通約二、〇〇〇多家左右，台商在此的產業多為紡織、電子、塑膠、機器等技術層級較高，規模亦較大，市場除了外銷外亦含括內銷。

長江三角洲發展快速的優勢的原因在於：①地理位置好——「外引內聯」的地位，南京、張家港、鎮江、揚州為全大陸最大的港口群，以發展浦東來帶動上海，祈成為具有國際水準的貿易與金融中心。②土地與勞動成本低廉。③有科技技術及科技人才、科研單位。④工業基礎厚實，鋼鐵、石化、紡織、機械技術進步。⑤鄉鎮企業發達。⑥旅遊資源發達。

長江三角洲經濟發展所面臨的問題在於：①公共建設的整體規劃問題。②若干地區未能善用地區性之比較優勢，有的太過於強調工業，未能重視文化與觀光資源，宜在規劃及發展政策上，做適當調整。③浦東物價及連絡二方面上的問題亦有待解決。