

國際趨勢

[臺灣]

智慧局電子申請現況

經統計 2011 年 11 月份電子申請案件的申請人及申請件數，前三大分別為鴻海精密工業股份有限公司（529 件）、王品餐飲股份有限公司（335 件）以及三星移動顯示器股份有限公司（50 件）。另外，本月份專利電子申請的新申請案佔當月新申請案件數的 14.5%。

資料來源：“智慧局電子申請推動現況（2010/01-2011/11.）” [TIPO](http://www.tipo.gov.tw/ch/News_NewsContent.aspx?NewsID=5589). 2011 年 12 月 2 日。 <http://www.tipo.gov.tw/ch/News_NewsContent.aspx?NewsID=5589>

[臺灣、美國]

臺美專利審查高速公路 (Patent Prosecution Highway, PPH) 計畫申請現況

智慧局與美國專利局在 2011 年 9 月 1 日起試行 PPH 計畫，在當月份便有 5 件請求 PPH 計畫的專利申請案，10 月份則有 12 件，其中 3 件申請文件不齊備，其餘 14 件已進入加速審查程序。

目前智慧局已經發出 4 件請求 PPH 計畫專利申請案之審查意見通知函，前述申請案中，本國申請人有 3 件。

資料來源：“台美專利審查高速公路(PPH)計畫申請現況。” [TIPO](http://www.tipo.gov.tw/ch/News_NewsContent.aspx?NewsID=5576). 2011 年 12 月 1 日。 <http://www.tipo.gov.tw/ch/News_NewsContent.aspx?NewsID=5576>

[中國大陸]

中國大陸專利局專利受理量創新高

2011 年 1 月至 10 月，中國大陸專利局受理專利申請量達 1,238,588 件，專利授權量近 769,206 件。引人關注的是，2011 年前 10 月的專利申請量比去年全年的 1,222,286 件的年度專利申請量增加了 16,302 件。

2011 年 1 月至 10 月，中國大陸專利局受理發明專利申請 394,740 件，比去年全年增加了 3,563 件；實用新型專利申請為 438,414 件；外觀設計專利申請 405,434 件。其中，國內 3 種專利申請量佔申請總量的 91.6%。

以授權量來看，國內發明專利授權量達 139,481 件，比去年全年增加 4,371 件，實用新型專利授權量達 334,733 件，外觀設計專利授權量達 294,992 件。其中，國內 3 種專利授權量佔總量的 91.8%。

資料來源：“今年我国受理专利申请量再创新高。” [SIPO](http://www.sipo.gov.cn/mtjj/2011/201111/t20111129_633713.html). 2011 年 11 月 30 日。 <http://www.sipo.gov.cn/mtjj/2011/201111/t20111129_633713.html>

中國大陸專利局受理外國申請專利案件情況

中國大陸專利局局長田力普在英國所舉行的中英智慧財產權研討會提到以下幾項要點：

1. 截至 2011 年 10 月底，中國大陸專利局受理的 3 種專利申請已經超過 827 萬件。另外，來自於英國的申請案累計已達到 20,510 件，在世界主要經濟體中排

第 8 位。

2. 過去 10 年間，來自中國大陸和全球 147 個國家（在中國大陸）的發明專利申請每年平均成長率超過 22%，是同期全球平均成長率的 5 倍多。2011 年 1 至 10 月受理發明專利申請約 39 萬 5 千件，較同期成長 33%；授權發明專利申請近 14 萬件，較同期成長 23.8%。

3. 來自主要已開發國家向中國大陸專利局提出專利申請總量在 2010 年 10 月達到 107 萬件，其中第一個 50 萬件用了 20 年時間，而第二個 50 萬件是在近 5 年內提交的。

4. 截至 2010 年底，中國大陸自歐盟累計引進技術 35,459 項，支付 1,348 億 7 千萬美元的智慧財產權費，其中來自英國的排名第 3。

資料來源：“田力普局长在中英知识产权研讨会上的讲话(全文).” SIPO.

2011 年 12 月 8 日。

<http://www.sipo.gov.cn/yw/2011/201112/t20111208_635473.html>

[韓國]

涉及儲存能源的專利申請呈穩定成長

基於社會對於能量的高度需求，造成目前對智慧電網 (electrical/smart grid) 的關注有提高的現象。智慧電網可以儲存暫不使用的能源，以便於未來有需求時才使用。

韓國專利局於 2001 年至 2010 年共受理 944 件涉及儲存能源的專利申請案，並且自 2005 年起保持年約受理 140 件前述申請案。以技術領域來看，約有 66% 的專利申請案與鋰二次電池技術有關，18.5% 的專利申請案則和電池管理系統技術有關。

資料來源：“Energy storage system related patents on the rise,” WON JON Intellectual Property Law Firm, WON JON Minute No.179. 2011 年 11 月。

<http://wonjon.com/contents/en/megazine/minute_content.php?researcher_no=179>

涉及綠色技術之汽車組件專利申請有增加的趨勢

韓國自 2000 年起，涉及用在綠色技術汽車的馬達、換流器、轉換器之類的專利申請案有逐漸增加的情況。如 2000 年僅受理 700 件該類申請案，然到 2008 年全年度便受理了 1,700 件。在日本，該類申請案自 1990 年後期便有穩定成長的現象，而美國則是從 1990 年中期起，涉及電動車的專利申請案有快速成長的現象。

在韓國，除了 Hyundai motors 和 Kia motors 這 2 家公司外，只有日本的汽車產業公司是保持在申請最多涉及用在綠色技術汽車的電子組件的國家。

由此情況不難看出技術轉換和整合是目前的趨勢。因此，就一般汽車而言，由於產業之界線越來越模糊並因而發生專利侵權。舉例而言，LG Electronics 先前便指控配有 OSRAM 之 LED 頭燈的 BMW 和 Audi 之汽車因未支付關於該 LED 專利之權利金而應被禁止進口。

以電力機具取代現有機械動力機具的綠能汽車將會需要廣泛的專利組合，因此可預期對於專利訴訟極為熟悉的電子公司將會針對此領域大量興訟。

資料來源：“Growing Trend in Green Cars,” AJU Kim Chang & Lee, Newsletter Vol.2. 2011 年 11 月。

<http://www.ajupatent.com/bbs/view.php?id=eng_notice2&page=1&sn1=&divpage=1&sn=off&ss=on&sc=on&select_arrange=headnum&desc=asc&no=19>

韓國將於 2012 年 7 月加入海牙協議 (The Hague Agreement)

韓國專利局預定於 2012 年 7 月啟用海牙系統（新式樣國際申請系統）。依此，未來韓國企業可更容易且在低廉的費用下獲得新式樣專利權的保護。而為了該申請系統的運作，韓國專利局亦在 2011 年 4 月加入了羅卡諾協議 (Locarno Agreement)。

有關新式樣國際註冊之海牙系統允許申請人向世界智慧財產權組織 (World Intellectual Property Organization, WIPO) 提出一份申請（一種語言、一項規費）便同時取得多個國家的新式樣保護。不僅能省略重複向各國提出申請註冊的繁雜過程，也能便利日後的權利管理，包含登記變更事項或繳交維持費等等。

資料來源：

1.“KIPO aimed to operate The Hague System in July, 2012,”

AJU Kim Chang & Lee, Newsletter Vol.2 .2011 年 11 月。

<http://www.ajupatent.com/bbs/view.php?id=eng_notice2&page=1&sn1=&divpage=1&sn=off&ss=on&sc=on&select_arrange=headnum&desc=asc&no=19>

2.“Hague System for the International Registration of Industrial Designs,” WIPO. 最後瀏覽日：2011 年 12 月 2 日。

<<http://www.wipo.int/hague/en/general/>>

[美國、冰島]

美國專利局及冰島專利局共同執行 PPH 計畫

美國專利局和冰島專利局在 2011 年 12 月 1 日起就 PPH 計畫共同合作，該計畫的試行期間止於 2012 年 11 月 30 日，惟若兩局同意之下可再延長或者是提早結束。

資料來源：“USPTO and the Icelandic Patent Office to Partner on Patent Prosecution Highway Pilot,” USPTO. 2011 年 11 月 30 日。

<<http://www.uspto.gov/news/pr/2011/11-71.jsp>>

[阿根廷]

阿根廷醫學技術專利現況

近年來拉丁美洲及亞洲的醫學技術市場成為全球最快速成長的地區，而日本則是領先全亞洲，但其他國家如中國大陸和印度由於內需龐大故也相當具有市場潛力。阿根廷也有類似情況，且由於其現有的工業能力，故擁有最多的研發創新。

以下是關於其醫學技術市場動態的幾項特徵：

1. 阿根廷的成長比其他經濟體快速可歸因於兩點：人口老化及傾向在健康上投注較多花費。
2. 由於該市場變化相當快速，故研發是企業競爭力的基礎。

3. 一些簡易的設備會被安裝在醫院內。

在 2011 年的上半年，就有 128 項醫學技術領域的專利在阿根廷公開。此外，由相關分析亦可看出其他國家發展該技術的比例，日本以 30% 居首位，阿根廷 21%，美國 20%，德國 16%。而這些國家在阿根廷提出的該類技術之專利申請則是超過 50%。

而在醫學技術的領域裡，阿根廷在骨科(orthopaedic)、移植手術(implant)、假體(prosthesis)和吸收性(absorbent)的產品技術上表現更為突出。

資料來源：“The Current Situation of Medical Technology Patents in Argentina,” Clarke, Modet & C. 2011 年 12 月 2 日。

<<http://www.clarkemodet.com/boletines.aspx?Id=45&s=Patentes>>

[歐洲]

歐盟商標局 2011 年 10 月份統計資訊

歐盟商標局於 2011 年 10 月份共受理 6,535 件註冊制新式樣 (Registered Community design, RCD) 申請案，核准公告 5,879 件；去年同期受理和核准公告案件分別為 6,500 件和 5,622 件。

資料來源：“Monthly statistical highlights October 2011 compared to October 2010,” OHIM. 2011 年 11 月 30 日。

<<http://oami.europa.eu/ows/rw/pages/OHIM/OHIMPublications/newsletter/1111/statisticalHighlights.en.do>>

[馬其頓(MK)]

馬其頓將加入倫敦協議 (London Agreement)

馬其頓是於 2011 年 10 月 20 日提出加入倫敦協議的請求，歐洲專利局在 2011 年 11 月 29 日表示該請求將自 2012 年 2 月 1 日起正式生效。因此，自前述日期起，馬其頓將成為倫敦協議的第 18 個成員國。

資料來源：“Former Yugoslav Republic of Macedonia accedes to the London Agreement,” EPO. 2011 年 11 月 29 日。

<<http://www.epo.org/law-practice/legal-texts/official-journal/information-epo/archive/20111125.html>>