

其他

[全球]

全球前 500 大企業發展情況

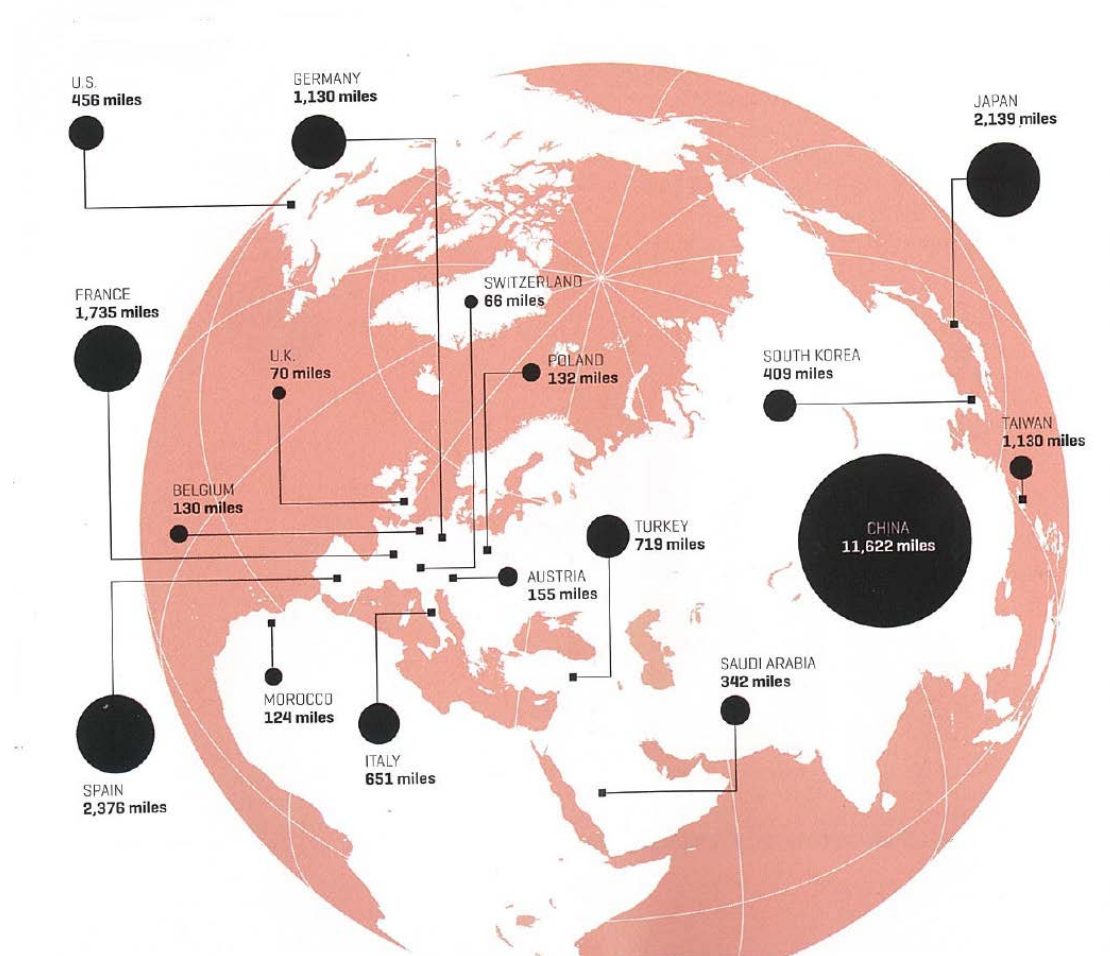
比較 1955 年 500 大企業與 2015 年的情況，這 60 年間有以下的發展：
2014 年 500 大企業總營收高達 12.5 兆美元，創造之利潤為 9,450 億美元，總市場價值為 17 兆美元，全球員工人數為 2,680 萬。考慮通貨膨脹後，總營收為 60 年前的 10 倍，部分原因在於涵蓋的範圍擴大，1995 年以前，500 大名單不包含服務業者（金融及零售商），如今則很難想像將 Citigroup 及 Walmart 排除在外，而健康保健及科技產業目前也佔了總營收的很大一部分，另外，1955 年 500 大企業之多數營收來自於美國，而 60 年後的今天則來自全球。

資料來源：

1. "The Fortune 500, 60 years of growth," [Fortune.com](http://fortune.com/fortune500/), 2015 年 6 月 15 日。
<<http://fortune.com/fortune500/>>

歐亞瘋高速鐵路

從中國大陸到日本再到歐洲，各國相繼投資數千億美元興建高速鐵路。過去 10 年間中國大陸致力於興建全球最大的高速鐵路網，總長度共 6,900 英里，2007 年首度對外營運，當年度乘客人數為 23.7 萬，2014 年成長為 250 萬人次，是全球載客量最大的高速鐵路。2014 年中國大陸投入 1,000 億美元建置國內高速鐵路網，2015 年再投資 1,280 億美元，預計 2015 年年底前要再完成 4,700 英里的鐵路工程，但美國政府每年僅投資 14 億美元於鐵路公司 Amtrak。儘管歐洲許多立法者反彈表示高速鐵路系統成本及補助金過高，但歐洲各國的高速鐵路仍蓬勃發展。波蘭的第 1 條高速鐵路已開通，從首都華沙開往克拉科夫；塞爾維亞也計畫興建往返南斯拉夫首都貝爾格勒和匈牙利首都布達佩斯的高速鐵路。最近甚至有風聲透露將建造連接歐亞大陸的高速鐵路，讓我們拭目以待！



資料來源：“Super-fast trains on a roll globally,” Fortune Five Hundred. 2015 年 6 月 15 日。