

國際趨勢

[全球]

PCT 於 40 年間持續成長

專利合作條約 (Patent Cooperation Treaty, PCT) 於 2018 年 1 月 24 日邁入第 40 週年，目前已有 152 個締約國。PCT 國際申請案件數，繼 2004 年突破百萬大關、2017 年達到 300 萬件之後，累計至今約有 340 萬件；如今世界智慧財產權組織 (World Intellectual Property Organization, WIPO) 的 PATENTSCOPE 資料庫平均每週新增 5,000 件 PCT 國際申請案的公開資料。PCT 國際申請案的案件數在過去 40 年間持續穩定成長，2017 年約受理 243,500 件，較 2016 年增加 4.5%。這 40 年間，PCT 案件從紙本申請改為電子化申請，公開文本使用語言從 5 種增加到 10 種，國際檢索局和國際初步審查局自 5 個增加到 23 個，進入國家階段的案件數量從 1995 年的不到 10 萬件，至 2017 年已達 615,000 件。

自從 PCT 生效以來，美國一直都是最大案件來源國家，2017 年提出的 PCT 國際申請案約有 57,000 件。但 2000 年起，亞洲國家透過 PCT 提出申請案的件數也逐漸增加，中國大陸的案件年成長率更自 2003 年起每年超過二位數，2017 年成為第二大案件來源國。

資料來源：“40 Years of PCT Operations,” WIPO, PCT Newsletter No. 06/2018. 2018 年 6 月 18 日。

<http://www.wipo.int/edocs/pctndocs/en/2018/pct_news_2018_6.pdf>

[韓國]

下一代車用光源燈專利申請案增加

根據韓國專利局統計，下一代光源燈專利申請量佔車輛光源燈相關專利申請總數的比例大幅提升，從 2008 年的 76% 成長至 2017 年的 91%。

相較於傳統鹵素燈和 HID 氙氣燈，下一代光源燈 (LED 燈、雷射燈和 OLED 燈) 具有尺寸小及易於控制燈光等優點，可以設計成環保且人性化的車燈。

同期提交的下一代光源燈專利申請案中，以 LED 燈為最多，共計 1,242 件佔 81%，雷射燈共 166 件佔 11%，OLED 燈共 126 件佔 8%。

由於 LED 光源部分佔用的體積小，所以幾乎可以安裝在車輛的每個側面／表面上，這意味著設計車燈時的物理限制幾乎消失。雷射燈可以設計成非常薄的線性頭燈，因為它的光源比 LED 燈小，雷射燈不直接照射雷射光束至道路上，而是運用一種結構改變光線的照射路徑，適合夜間駕駛，不會傷害其他駕駛人或行人的眼睛。OLED 燈是唯一具有整個發光平面的光源燈，它可以在佔用面積大的地方明亮地發光，即使彎曲也可以，此外，由於其可以表達各種圖形，因此成為有形狀或排列結構的尾燈之設計元素。

資料來源：“The number of patent applications for the next generation vehicle light source lamp has increased,” Kim Hong & Associates Newsletter No. 386. 2018 年 6 月 18 日。

<<http://www.pkkim.com/resources/new.asp?LetterNum=372>>

[PPH]**中國大陸國知局 PPH 新況**

中國大陸國知局與俄羅斯專利局於 2012 年 7 月 1 日試行 PPH，並於 2013 年 7 月 1 日和 2015 年 7 月 1 日各延長一次，至 2018 年 6 月 30 日止。日前，中國大陸國知局和俄羅斯專利局共同決定，自 2018 年 7 月 1 日起再延長五年，至 2023 年 6 月 30 日止。在兩局提交 PPH 請求的有關要求和流程不變。

另外，中國大陸國知局及馬來西亞專利局於 2018 年 7 月 1 日試行 PPH 兩年，至 2020 年 6 月 30 日止。

資料來源：

1. “中俄专利审查高速路 (PPH) 试点再延长五年。” SIPO. 2018 年 6 月 28 日。
<<http://www.sipo.gov.cn/zscqgz/1125677.htm>>
2. “中马专利审查高速路 (PPH) 试点将于 2018 年 7 月 1 日启动。” SIPO. 2018 年 6 月 28 日。
<<http://www.sipo.gov.cn/zscqgz/1125676.htm>>